

REGLAMENTO DE LA CLASIFICACIÓN NACIONAL DE PILOTOS DE KITE BUGGY

Este Reglamento cumple a su vez el Reglamento Internacional de Regatas y Competiciones (RIRC) de la Federación Internacional de Carrovelas (FISLY)

Las posibles propuestas de modificación deben ir dirigidas por escrito a la AEKB, siendo el Comité Técnico de la Asociación Nacional el que valide cualquier modificación que se considere útil.

Cálculo de puntuación.

1. La Liga Nacional de Kite Buggy se compone de varias pruebas puntuables, y el resultado de la suma de los puntos de todas ellas es la Clasificación Nacional de Pilotos.
2. En cada evento de la Liga Nacional, los competidores obtienen un número de puntos en función de su clasificación general parcial en esa prueba.
 - a) La clasificación en cada una de las mangas se lleva a cabo siguiendo el orden del número de vueltas de cada piloto: 0 puntos al piloto clasificado primero, 2 puntos al segundo clasificado, 3 puntos al tercer clasificado, 4 puntos al cuarto clasificado y así sucesivamente.
 - b) Pilotos clasificados: son los que completan la duración total del recorrido, o los que abandonan habiendo completado mínimo una vuelta.

- c) En caso de abandono de un piloto, se clasifica según su número de vueltas.
- d) Cuando dos pilotos cruzan la meta al mismo tiempo, se les asigna el mismo número de puntos; al piloto siguiente se le asigna el número de puntos que corresponden a su orden de llegada.
- e) Pilotos no clasificados: son los pilotos descalificados, y los que no han completado una vuelta al circuito. Se les asigna un número de puntos igual a los inscritos en la prueba en su categoría +1.

3. Total de puntos de un evento.

- a) Si el número de mangas válidas de un evento es igual o inferior a tres, el total de puntos de cada piloto es la suma de los puntos obtenidos en cada una de las mangas.
- b) Si el número de mangas válidas de la prueba es superior a tres y menor o igual que siete, el peor resultado de las mangas disputadas no se tiene en cuenta para el cómputo final.
- c) Si el número de mangas válidas de la prueba es superior a siete, las dos peores mangas de los pilotos no se tienen en cuenta para el cómputo final.
- d) En los tres casos (a, b y c), al total de puntos obtenidos hay que sumar las penalizaciones.
- e) El vencedor final es el que suma menos puntos, y el resto de pilotos se clasifican tras él, de menor a mayor número de puntos.

4. Si un piloto no disputa una cita de la Liga Nacional, el piloto obtendrá un número de puntos igual al total de pilotos participantes en la Liga en su categoría (Master, Open, Fémimas) + 1. Por ejemplo, si el total de pilotos de la Liga Nacional en la clase Master es 30, un piloto de esa categoría que no participa en una cita obtendrá 31 puntos. El número total de participantes en la Liga es variable durante toda la temporada, tomando para la General Provisional el total de pilotos de cada categoría existente en el momento de realizar dicha General Provisional. Para la General Final, se tendrán en cuenta el total de participantes de cada categoría durante toda la temporada.

5. Se considera cita o prueba válida, aquella en la que se puede disputar al menos una manga.

6. Se considera cita o prueba no válida, aquella en la que no se puede disputar una manga por cuestión climatológica u otras causas justificadas.

7. La puntuación en las pruebas “no válidas”, con el fin de recompensar el desplazamiento y fidelidad de los pilotos asistentes, será igual a los 2/3 del número de pilotos de cada categoría presentes en el briefing + 1. Por ejemplo, si hay 30 pilotos en el briefing de clase open, obtienen 21 puntos.

8. Clasificación General Final.
 - a) El vencedor es el piloto que suma menos puntos, y a continuación, siguiendo el mismo criterio, quedan clasificados el resto de pilotos.

- b) En caso de empate sobre el total de puntos, clasifica antes el que tiene mayor número de primeros puestos. Si a pesar de ello se mantiene el empate, clasifica antes el que mayor número de segundos lugares obtiene, y así sucesivamente. Si a pesar de todo prevalece el empate, permanecerán empatados en la Clasificación Final.
9. Los primeros clasificados de la clase Master, tienen derecho a participar en el Campeonato del Mundo o de Europa (según temporada), en el cupo estimado por el organizador del evento. Para prevenir posibles vacantes por imposibilidad de viajes a estas competiciones, siguiendo orden estricto de la Clasificación Nacional se confeccionará un equipo de suplentes.